

**Ruta del
Algarrobo**

La Serena, 4 de Mayo de 2016
SCRDA-IF-4066/16

Señor
Ricardo Herrera Sanhueza
Inspector Fiscal
Concesión Ruta 5 Norte
Tramo: La Serena - Vallenar
Presente

ANT.: -ORD N° 15/36 del 18.01.16, de Jefe Departamento Seguridad Vial.
- ORD N°5164 SCRA 2934 de 27.01.16
- Carta SCRDA-IF-3857/16 del 23.02.16.
- ORD N°5295 DSV 094 de 01.03.16
- ORD N° 81/179 del 11.04.16 de Jefe Departamento Seguridad Vial.
- ORD N°5546 3096 de 21.04.16
- Carta SCRDA-IF-4028/16 del 26.04.16.
- ORD N°105/236 de 03.05.16
- ORD N°5492 SCRA 3117 de 03.05.16

REF. : Autorización Puesta en Servicio Provisoria del Tramo 1

INCL.: Minuta Fotográfica

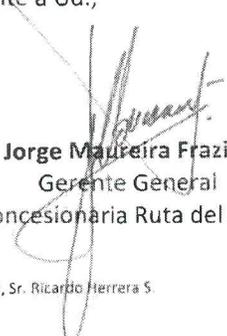
De nuestra consideración:

En relación con el tema de la MAT., adjunto al presente Minuta Fotográfica que da cuenta que han sido subsanadas cada una de las observaciones entregadas por el Jefe Departamento de Seguridad Vial mediante ORD N° 105/236 remitido por la Inspección Fiscal a través de ORD N° 5492 SCRA 3117 ambos del ANT.

Adicional a lo anterior, debo hacer presente que mi representada desde el informe entregado por el Departamento de Seguridad Vial mediante ORD N° 15/36, del pasado 18 de enero, ha contestado y superado todas y cada una de las observaciones, entregando los certificados, homologaciones, y estudios requeridos por ese servicio, además de corregir en terreno las deficiencias que se pudieran haber encontrado, y prueba de ello han sido las 15 cuadrillas repartidas a lo largo de todo el contrato, entregando como resultado la corrección de todas las observaciones realizadas tanto por la Inspección Fiscal y los organismos internos del MOP.

Finalmente informo a Ud., se realizará una revisión de todas las barreras del contrato, corrigiendo eventuales aspectos perfectibles, teniendo en consideración que en ningún caso, estos constituyen impedimento para la correcta operación de los dispositivos, ni afectan la seguridad de la Ruta y sus servicios.

Sin otro particular, le saluda atentamente a Ud.,


Jorge Maureira Frazier
Gerente General

Sociedad Concesionaria Ruta del Algarrobo S.A.

JMF/
DISTRIBUCION

- Sr. Inspector Fiscal de Construcción MOP – CCOP, Sr. Ricardo Herrera S.
- Sacyr Chile S.A.
- Archivo

N°2885

Carta "SCRDA-IF-4066/16"; Página 1

Av. Isidora Goyenechea 2800, Piso 24, Oficina 2401- Edificio Titanium - Las Condes. Fono: (56-22) 3556834

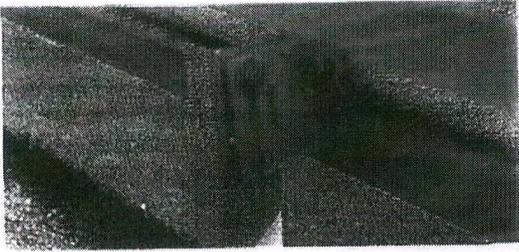
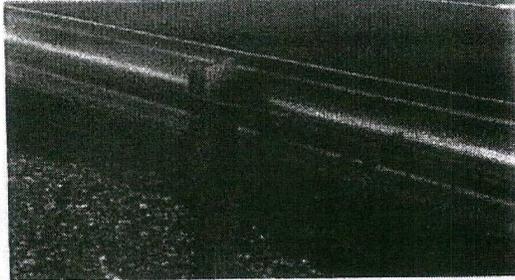
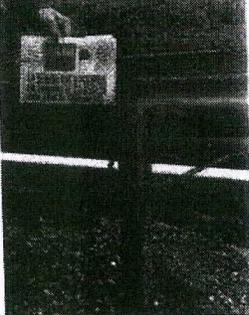
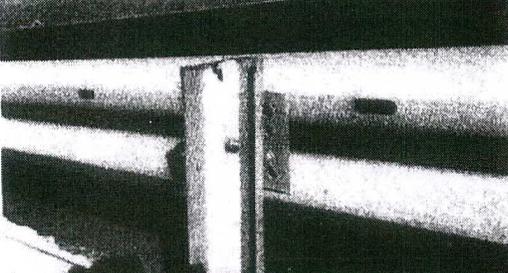
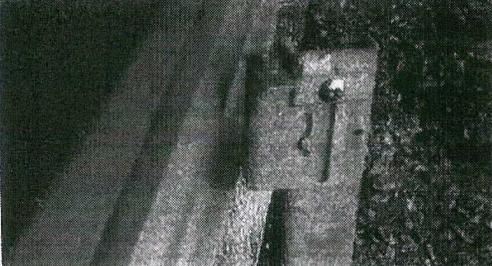
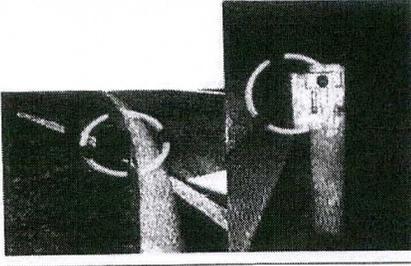
Ruta 5 Norte Km 481.100, La Serena. Fono (56-51) 2 672800

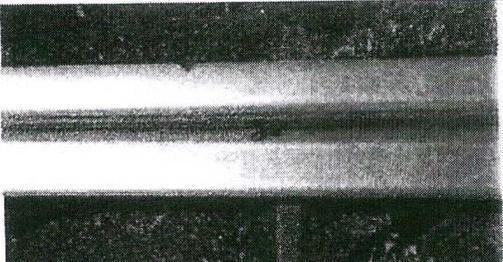
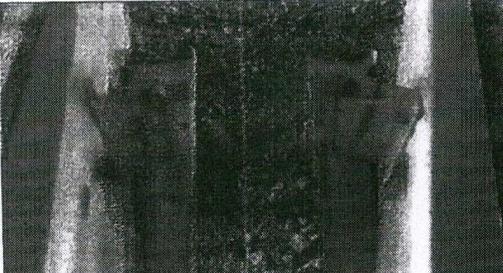
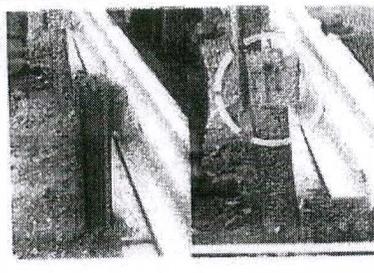
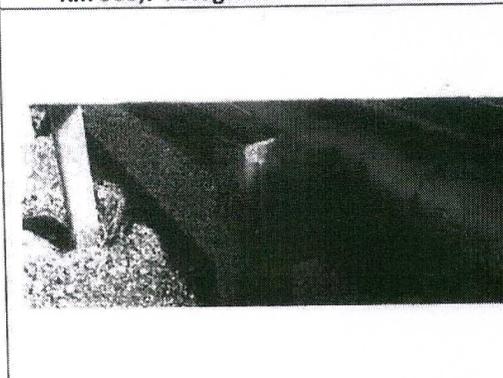
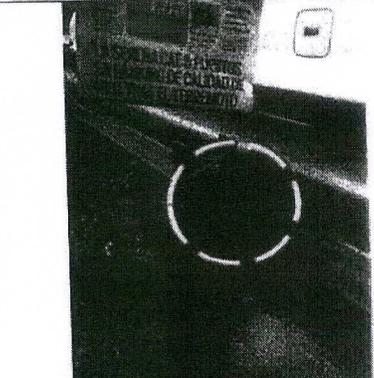
www.sacyr.com



Contrato de Concesión Ruta 5 Norte Tramo La Serena - Vallenar

MINUTA FOTOGRÁFICA OBSERVACIONES BARRERAS.
Adj Carta SCH/CLSV/GC/2885/16 del 05.05.16.

Fotografías Inf. Vialidad ORD N° 105/236	Fotografías del 04.05.16
	
<p>Km 603.1 – fotografía N° 1 – Ausencia de abrazadera a cable y tornillo de unión poste separador</p>	
	
<p>Km 580.7 – fotografía N° 2 – Ausencia de separador para conectar baranda - poste</p>	
	
<p>Km 552.5 – fotografía N° 3 – Ausencia de tornillería para unión baranda - separador</p>	
	
<p>Km 500.7 – fotografía N° 4 – Ausencia de tornillería para unión baranda - separador</p>	

	
<p>Km 580.7- fotografía N° 5 - Ausencia de arandela para unión baranda - separador</p>	
	
<p>KM 495,2 Fotografías 6 y 7- Rotura de separadores -</p>	
	
<p>Km 500,7 Fotografía 8- Conexión de baranda curvas en acceso. Se corrigió conexión.</p>	
	
<p>Km 580.7- fotografía N° 9 - Poste y separador irregulares</p>	

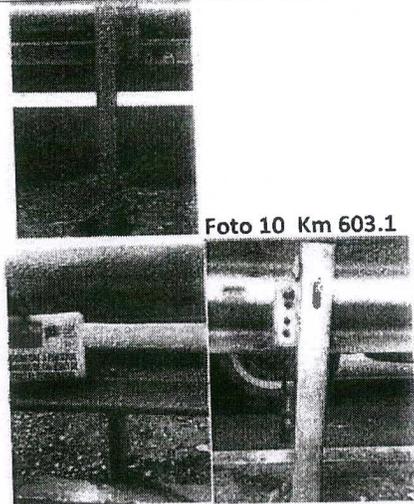
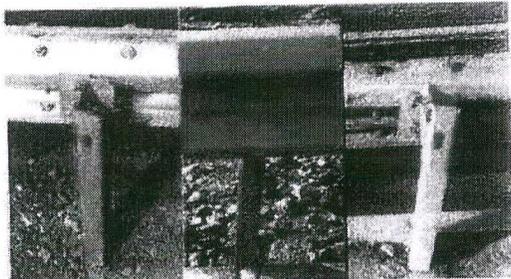
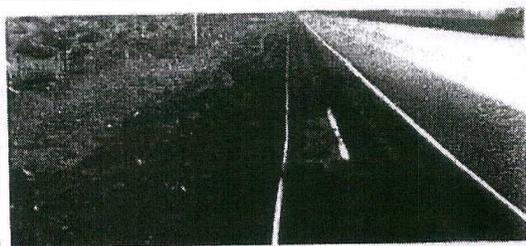


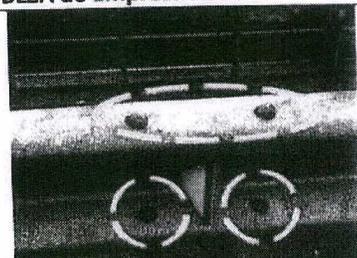
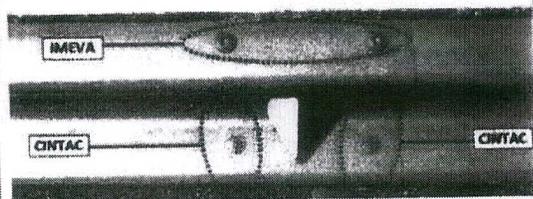
Foto 10 Km 603.1

Foto 12 Km 490.0

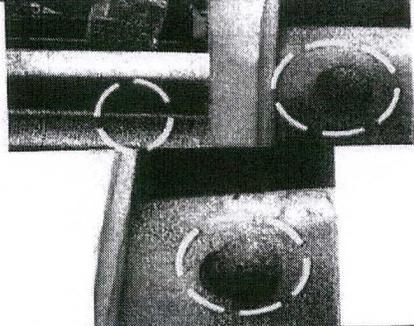
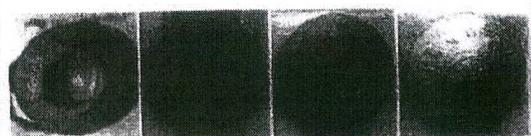
Km 603.1, 552.5 y 490.0- fotografía N° 10, 11 y 12 - Poste defectuoso



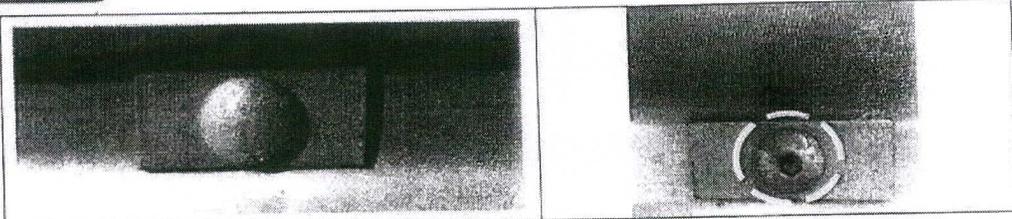
Km 552.5- fotografía N° 13 - Modelo AS-BL2A de Empresa Asebal



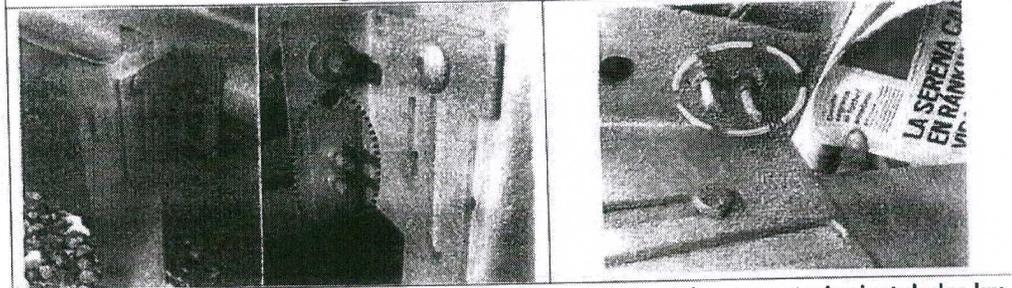
Km 580.7- fotografía N° 14 - Pernos IMEVAC y CINTAC en baranda de barrera Tubosider



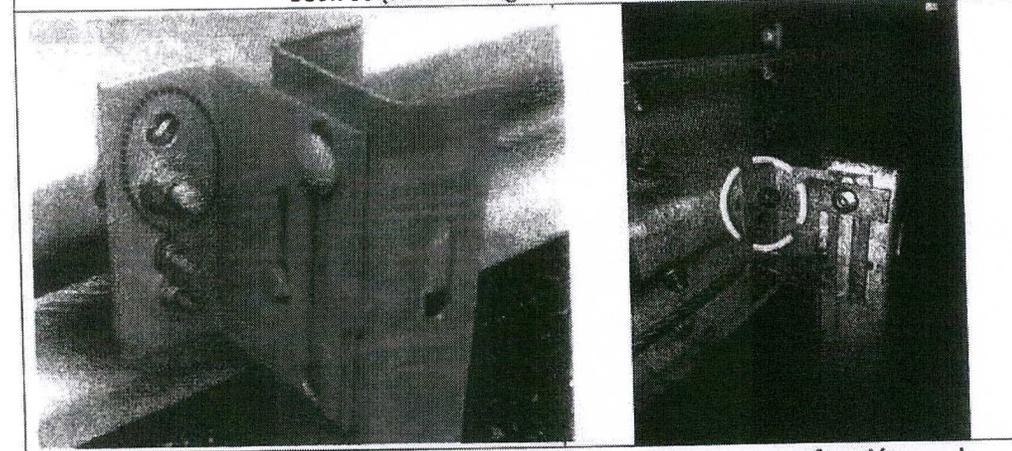
Km 580.7- fotografía N° 15, 16, 17 y 18 - Pernos de distinta procedencia y tipo de cabeza en el contrato. En el contrato se encuentran homologados dos tipos de perno.



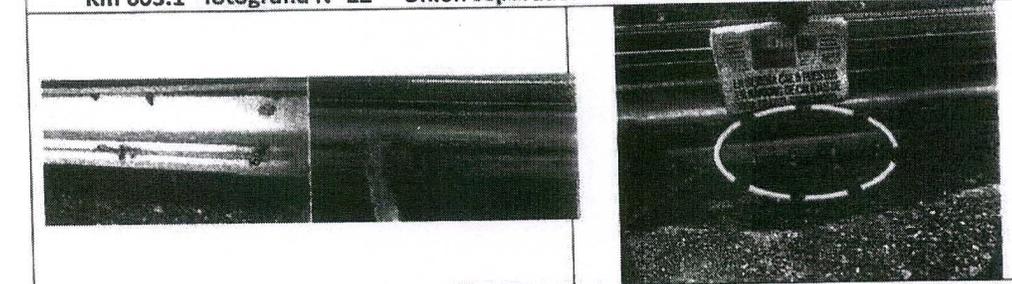
Km 580.7- fotografía N° 19 - Pernos sin marca de procedencia.



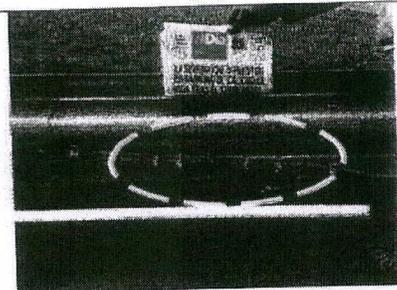
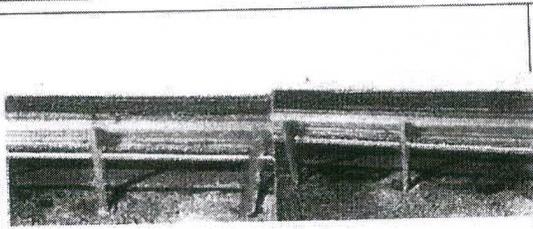
Km 580.7, 490.0- fotografía N° 20 y 21 - Golillas de 21 mm diámetro exterior instaladas km 580.700 (sistema original no indica golillas).



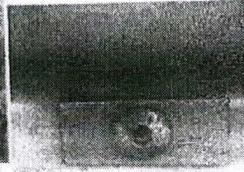
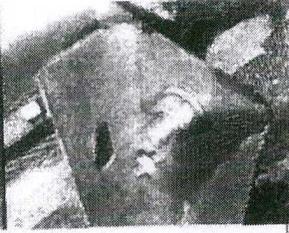
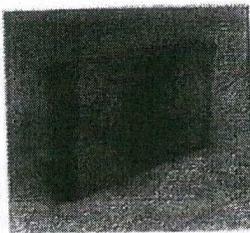
Km 603.1- fotografía N° 22 - Unión separador - baranda en una perforación errada.



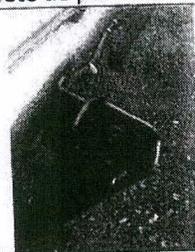
Km 603.1- fotografía N° 23 y 24 - Distinta cantidad de abrazaderas en traslapes de cables.



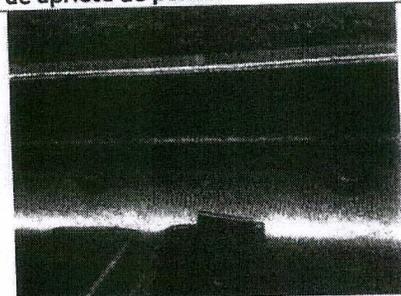
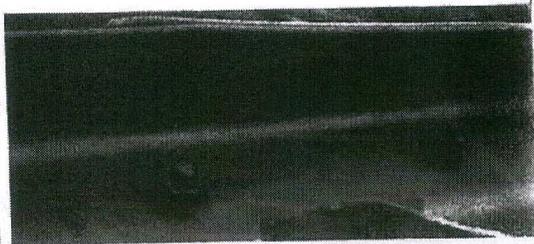
Km 580.7- fotografía N° 25 y 26 - Distinta cantidad de abrazaderas en traslapes de cables.



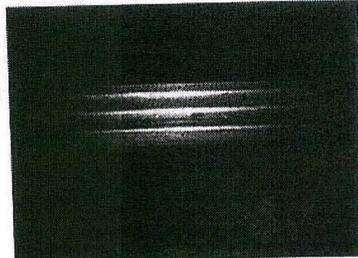
Km 603.1- fotografía N° 27 y 28 - Falta de apriete de pernos.



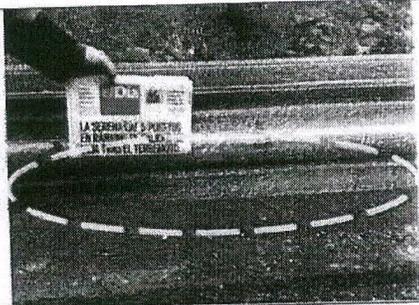
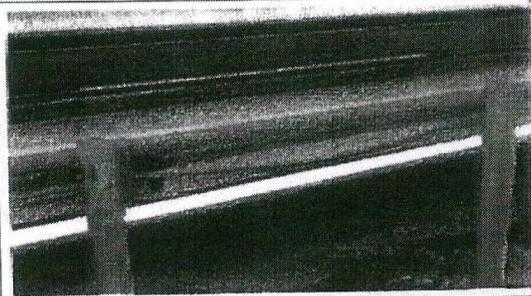
Km 580.7- fotografía N° 29 - Falta de apriete de pernos.



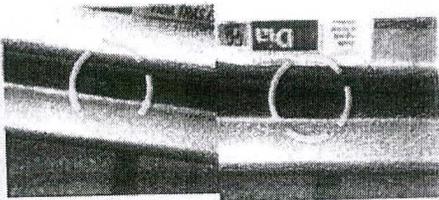
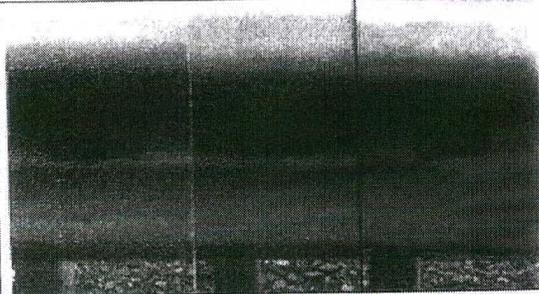
Km 580.7- fotografía N° 30 Longitud insuficiente de pernos para apriete con golilla.



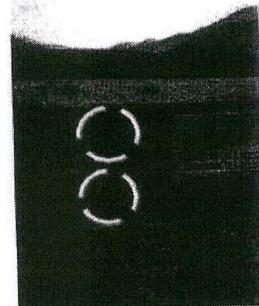
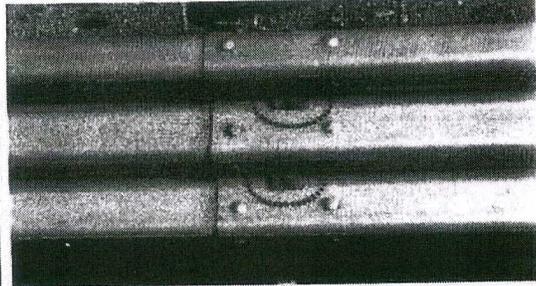
Km 603.1- fotografía N° 31 Deficiente tensión de algunos cables de acero. Se tensionaron los cables.



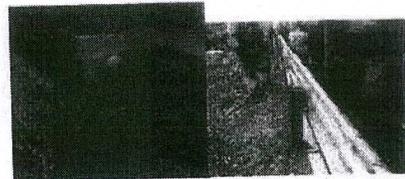
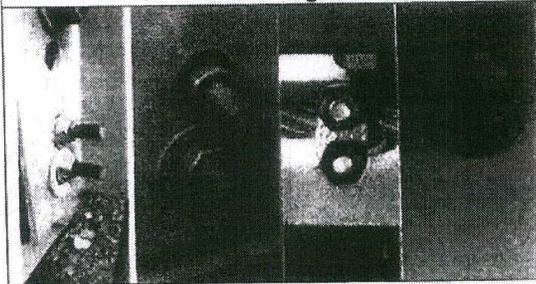
Km 580.7- fotografía N° 32 Deficiente tensión de algunos cables de acero.



Km 603.1- fotografía N° 33, 34 y 35 Unión separador con arandelas distintas.



Km 552.5- fotografía N° 36 Unión separador con arandelas distintas.

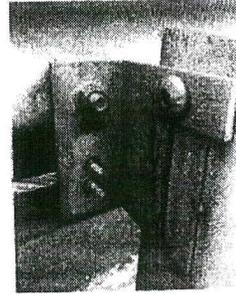


Km 603.1

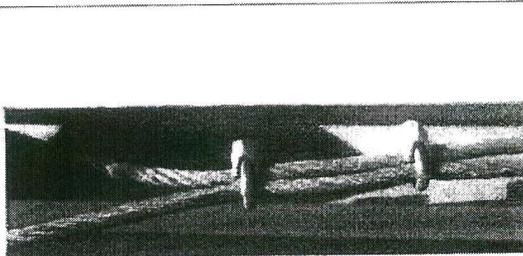
Km 603.1, 495.2 y 490.0- fotografía N° 37, 38,

39 y 40 Registro de Corrosión en terreno de pernos. Elementos fueron reemplazados

Km 495.2



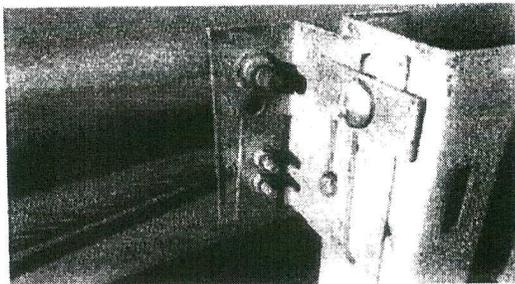
Km 490.0



Km 490 Fotografía 41– Registro de Pintura sobre elementos metálicos ya corroídos. Los elementos fueron reemplazados



Km 490 Fotografía 42– Registro de Pintura sobre elementos metálicos ya corroídos. Los elementos fueron reemplazados



Km 490 Fotografía 43– Registro de Pintura sobre elementos metálicos ya corroídos. Los elementos fueron reemplazados